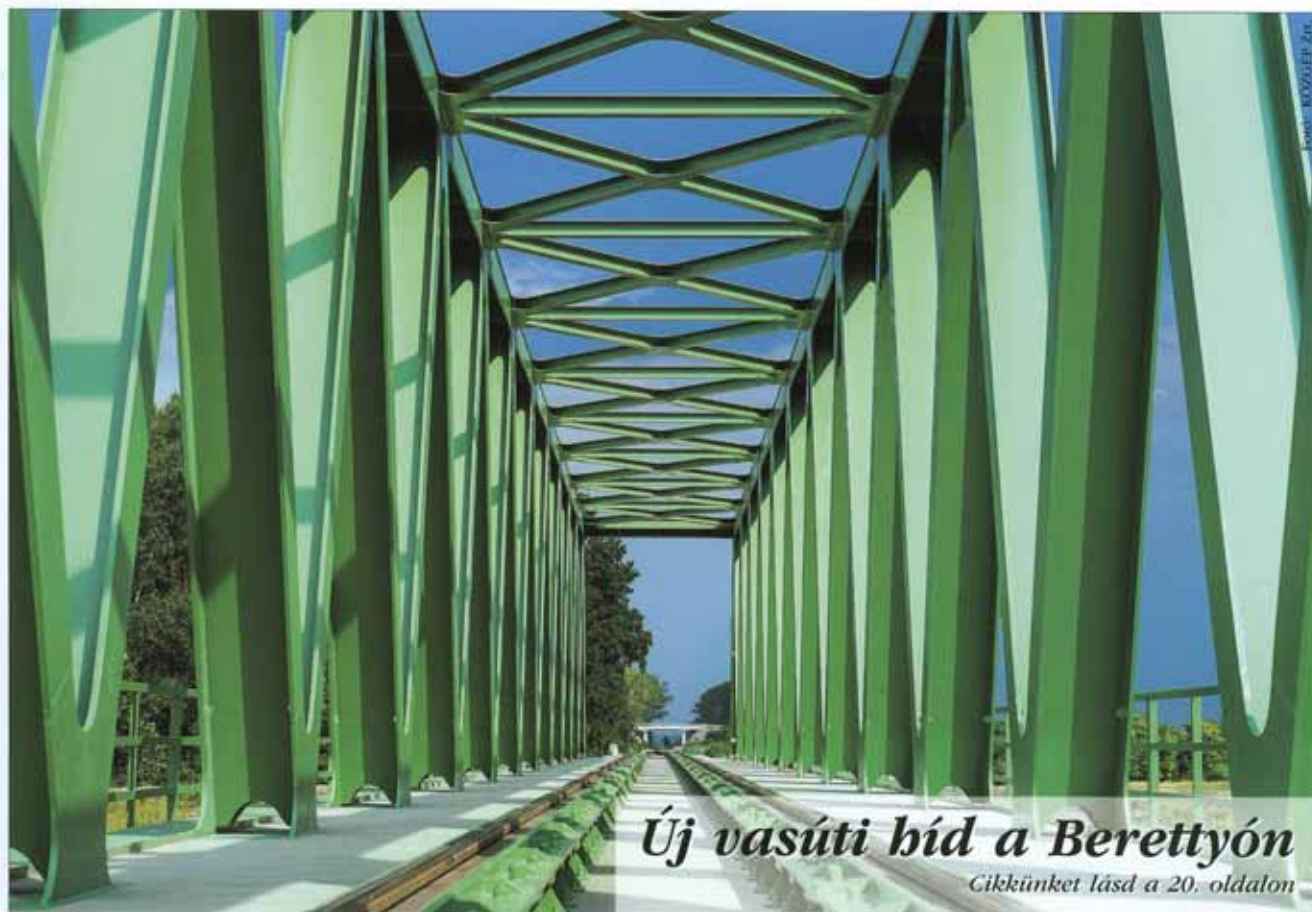


ACÉLSZERKEZETEK

Magyar Acélszerkezeti Szövetség lapja – Journal of the Hungarian Steel Structure Association



Új vasúti híd a Berettyón

Cikkünket lásd a 20. oldalon

A TARTALOMBÓL:

- *Az acélhegesztők minősítésének új szabványa az MSZ EN ISO 9606-1:2014*
- *A Berettyó-híd átépítése*
- *A XXX. Acélszerkezeti Ankétről*
- *A hegesztéstechnológia bevezetése és fejlődése a hazai acélszerkezet-építésben, VI.*
- *Közúti acélhidak korszerűsítési módszerei*
- *A tűzihorganyzott acélszerkezetek esztétikai megjelenése piaci szemponttá vált*
- *Hidak az USA északnyugati részén*



TÁJÉKOZTATÓ AZ ELNÖKSÉGI ÜLÉSRŐL

A MAGÉSZ elnöksége 2014. június 11-én a KÖZGÉP Zrt.-nél tartotta a második negyedévi rendes elnökségi ülését. Jelen voltak az elnökség tagjai: Honti Ferenc, Aszman Ferenc, Duma György, Dr. Dunai László, Markó Péter, Papp Zoltán, Tarány Gábor, Dr. Csapó Ferenc. Az ülést Honti Ferenc elnök vezette.

A levezető elnök üdvözölte a megjelenteket és megállapította, hogy az elnökség határozatképes. Javasolta, hogy az elnökség a meghívó szerinti napirendi pontokat tárgyalja. Egyéb felvetés nem lévén, az elnökség a javaslatot elfogadta.

Napirendi pontok tárgyalása a meghívó szerint:

1. Közgyűlési határozatok áttekintése, szükséges intézkedések megtétele.
2. Egyebek.
3. A KÖZGÉP Zrt. tájékoztatása.

KÖZGYŰLÉSI HATÁROZATOK ÁTTEKINTÉSE, SZÜKSÉGES INTÉZKEDÉSEK MEGTÉTELE

Közgyűlési jegyzőkönyv szerinti áttekintés

➔ Határozatképesség

Sajnos most sem tudtuk megkezdeni közgyűlésünket a meghirdetett időpontban, mivel a szavazásra jogosult 61 tagból csupán 25 tag volt jelen, a szükséges 31 helyett. Jellemző az egyéni tagok távolmaradása.

➔ Nívódíj – Diplomadíj

(A részleteket lásd az Acélszerkezetek 2013/2. számában.)

• „Az Év Acélszerkezete Nívódíj”
A közgyűlésen adtuk át az első és második helyezett díjakat. Igen magas színvonalú pályázatok érkeztek. Sajnálatos, hogy nagyon szűk azok köre, akik pályázatot adnak be. Az a tapasztalat, hogy a – lehetőségeken túl – a vezetőkön múlik a nívódíjpályázaton való részvétel. A kiírást megjelentetjük az Acélszerkezetekben, a honlapunkon, és minden tagvállalatunknak levelet küldünk. Az elnökség úgy döntött, hogy a pályázati kiírást egy szakmai team felülvizsgálja annak érdekében, hogy nagyobb legyen a pályázók kedve és eredményesebb

legyen a részvétel. A szakmai team tagjai: Honti Ferenc, Papp Zoltán, Duma György. A Nívódíj Szabályzatot a titkár megküldte a team tagjainak.

• „Diplomadíj” átadása

Az elnökség köszönetét fejezi ki a BME Hidak és Szerkezetek Tanszékének – külön kiemelve Dr. Dunai László tanszékvezető egyetemi tanárnak és munkatársainak – a pályázat lebonyolításában nyújtott közreműködésükért. Külön köszönetünket fejezzük ki Duma György úrnak a pályázatok értékelésében nyújtott lelkiismeretes, segítőkész munkájáért. A pályázóknak felajánlottuk, hogy a diplomamunkából készített cikkeiket folyóiratunkban megjelentetjük. Ezzel a lehetőséggel fiatal mérnökeink élnek is.

Az elnökség a 2014. március 12-i ülésén úgy döntött, hogy átalakítjuk a pályázati kiírást. Dr. Dunai László vállalta, hogy a pályázati feltételeket kiegészíti.

➔ Munkaterv

• A XXX. Acélszerkezeti Anket május 28-án megrendezése került (cikkünket lásd a 28–29. oldalon).

• MKE – MAGÉSZ konferencia:
Dr. Horváth László, az MKE elnöke arról tájékoztatta a MAGÉSZ elnököt, hogy az ALUTA a továbbiakban nem vesz részt a konferencia rendezésében. Költségcsökkentés céljából Göd helyett a BME Hidak és Szerkezetek Tanszék tárgyalótermében tartjuk meg a rendezvényt. Kérte a MAGÉSZ elnökségének döntését, hogy járuljon hozzá a rendezés költségéhez, ill. határozza meg annak mértékét. Az elnökség egyhangúlag úgy döntött, hogy a 2014. október 16-án rendezendő MKE – MAGÉSZ 18. Fém szerkezeti Konferenciát a MAGÉSZ 150 000 forinttal támogatja.

TARTALOM CONTENTS

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Szövetségi hírek | 1 |
| Association News | 1 |
| Hírek | 3 |
| News | 3 |
| In Memoriam HORVÁTH ISTVÁN (1942–2014) | 4 |
| A hegesztéstechnológia bevezetésének kezdeti és fejlődése a hazai acélszerkezet-építésben. VI. rész: Sínjárművek forgóváz- és alváz-keretei | 5 |
| A berettyóújfalui acél Berettyó-híd átépítése | 20 |
| Refurbishment of the Berettyó steel bridge at Berettyóújfalu | 20 |
| International Welded Structure Designer, a Nemzetközi Hegesztett Szerkezettervező Mérnök képzés és tapasztalatai | 26 |
| Megvannak a „FOCUSban a művészet” hegesztési verseny döntősei | 27 |
| Beszámoló a XXX. Acélszerkezeti Anketről 2014. május. 28. – BME | 28 |
| Az acélhegesztők minősítésének új szabványa az MSZ EN ISO 9606-1:2014 | 30 |
| Közúti acélhidak korszerűsítésének módszerei | 36 |
| Reconstruction methods for highway steel bridges | 36 |
| Immerziós acélszerkezeti madárropde és nagyvadkifutó tervezése | 42 |
| Designing of steel construction aviary with a canopy walkway | 42 |
| Acélszerkezeti hidak az USA északnyugati részén | 51 |
| Csavarozott, homloklemez csökapcsolatok kísérleti és FEM vizsgálata | 54 |
| Experimental and finite element analysis of bolted flange-plate connections for circular hollow sections | 54 |
| A tűzborganyozott acélszerkezetek esztétikai megjelenése fontos piaci szemponttá vált | 69 |
| Maderspach Károly (1791–1849) Korát megelőző, első ismert vashidépítőnk | 72 |
| Hidak és hidászok évfordulója | 80 |
| Kapacitásbővítés és technológiafejlesztés a kecskeméti ABRAZIV Kft.-nél | 88 |
| Tartószerkezetek szimulációs vizsgálatai megbízhatósági eljárással | 89 |
| Examination of structures using simulation-based reliability assessment | 89 |
| Eposzigyanta alapú tűzvédő bevonatrendszerek alkalmazása | |
| I. rész: Tűzvédő bevonatrendszerek összehasonlítása | 96 |
| CLOOS az EuroBLECH 2014 kiállításán. Sokoldalú megoldások a kézi és automatizált hegesztés területén | 98 |
| A NAGÉV CINK KFT. a járműiparban. Nagyméretű alvazok és utánfutók nízihorganyzása | 100 |
| Térszabid Építő Világbajnokság 2014 World Championship in Spaghetti Bridge Building 2014 | 103 |
| A modern épületszerkezeteket lézerrel vágják | 106 |
| A „Ponte della Musica” Rómában | 110 |
| Újszerű Nullifire tűzgátló bevonatok, különleges tulajdonságokkal | 112 |
| Mi az összefüggés a partraszállás és az acélszarnokok között, avagy öt kulcsszó, ami ma is fontos | 114 |

MAGÉSZ
ACÉLSZERKEZETEK

Magyar Acélszerkezeti Szervezetek Szövetsége – Journal of the Hungarian Steel Structures Association



INTERNATIONAL WELDED STRUCTURE DESIGNER, A NEMZETKÖZI HEGESZTETT SZERKEZETTERVEZŐ MÉRNÖK KÉPZÉS ÉS TAPASZTALATAI

Befejeződött 2014 júliusában a nemzetközi hegesztett szerkezettervező mérnök képzés a Miskolci Egyetemen. A képzésben BSc vagy MSc diplomával, minimum egyéves szakmai gyakorlattal rendelkező mérnökök vettek részt. A képzés 7 modulból állt, 2013 októberében kezdődött és 2014 júliusában zárult.

A képzés tartalma a következő volt:

| | |
|--------------------------------------------------|--------|
| 1. Modul: Hegesztéstechnológia | 25 óra |
| 2. Modul: Anyagok szilárdságtana | 25 óra |
| 3. Modul: Hegesztett szerkezetek tervezése | 25 óra |
| 4. Modul: Hegesztett kötések tervezése | 25 óra |
| 5. Modul: Hegesztett lemezszerkezetek tervezése | 25 óra |
| 6. Modul: Hegesztett szerkezetek optimalása | 25 óra |
| 7. Modul: Gyártás, költség, minőség és vizsgálat | 25 óra |
| Vizgák | 7 óra |

ÖSSZ ÓRASZÁM 182 óra

Ehhez jött hozzá az egyéni feladat és konzultáció ideje, ami személyenként eltérő volt.

A hallgatók a képzés végén sikeres vizsgát tettek és nemzetközi hegesztett szerkezettervező mérnök diplomát vehettek át, amelyet a Nemzetközi Hegesztési Intézet (IIW)

adott ki. A nemzeti meghatalmazott, a Magyar Hegesztéstechnikai és Anyagvizsgálati Egyesülés által átadott oklevelet a világ minden országában elismerik.

A mellékelt képen a Miskolci Egyetem rektora, Dr. Torma András, a vizsgáztató bizottság tagjai Gayer Béla, Dr. Farkas József, Dr. Jármai Károly, valamint Varga Ferenc látbatók és a végzős mérnökök: Dózsa Gábor, Galambos József, Győri Árpád, Jakab Gyula, Kun Péter, Molnár Éva, Sári János, Szalacsi Áron, Túróczy György, Tüske István.

A korábbi kurzus tapasztalatai alapján változtattunk a képzésen. Nem egyszerre vizsgáztak a 7 modulból, hanem mindig csak az előző és a tárgyhónapban lezárt modulból. Így hét egyórás vizsga volt, időben elosztva, ami kedvező volt a terhelés szempontjából. A hallgatók egyéni feladatokat kaptak, illetve hoztak a cégektől.

Ilyen témák voltak a következők: körcsőszelvényű rúd-elemekből felépülő tetőszerkezet optimális méretezése, főtészen omlasztásos pajzs elemzése, HCS keresztgerenda optimális méretezése anyagköltségre, gyártási költségekre, kétfőtartós futódaruhíd optimalása, lépcsőszerkezet optimális szerkezeti kialakítása, keret tervezése, felsőpályás gyalogos ívhíd ívtartójának optimalása, siló összehasonlító méretezése, 1000 kN-os prégép fej- és asztal analízise.

A vizsga során ismertették a témát és az elvégzett munkát, válaszoltak a bizottság által feltett kérdésekre. A hallgatók bizonyították felkészültségüket, hogy korszerű és versenyképes termékeket képesek tervezni.



A REHM a Messer F vonalat ké hirdetett e lal, hogy n a hegesztől csülést. A v fogadta a s be a legna termékeket

A verseny het részt, e válogató so folyamán. / Kristóf Csál molt be: „E válogató so az egyes ve értékelését. / mennyi vers készült, és / bajtorta vé feladatot.”

Az elővál cégek saját / senyző saját másán. A zsű előválogatón hitelesítette

Védög heges